

960. Le tableau suivant se rapporte à l'Intercolonial :—

Année.	Recettes brutes par mille de ligne.	Dépenses de circulation par mille de ligne.	Locomotives par 100 milles de lignes.	RECETTES.	
				Proportion des passagers aux recettes totales.	Proportion du fret aux recettes totales.
	\$ cts.	\$ cts.			
1877.....	1,757 00	1,505 00	14	39·9	52·8
1878.....	1,931 30	1,659 60	15	34·4	58·1
1879.....	1,812 46	1,755 68	16	34·9	58·2
1880.....	1,819 90	1,452 22	13	32·6	60·7
1881.....	2,113 80	1,641 12	14	31·0	63·2
1882.....	2,500 00	1,900 80	15	31·4	62·6
1883.....	2,851 23	1,120 00	16	31·3	62·7
1884.....	2,806 00	2,122 43	18	32·3	61·7
1885.....	2,781 20	2,076 73	18	30·0	64·0
1886.....	2,779 28	2,175 68	18	30·6	62·9
1887.....	2,978 80	2,325 07	18	30·6	63·8
1888.....	3,296 67	2,766 80	18	28·7	64·7
1889.....	3,281 41	2,653 48	19	30·0	64·9
1890.....	3,320 12	2,786 50	19	29·2	65·7
1891.....	2,635 90	2,372 51	18	30·3	62·3
1892.....	2,610 82	2,131 00	18	32·7	61·2
1893.....	2,716 70	2,000 15	18	32·7	61·0

En 1879, il y avait 2,928 employés de chemins de fer sur les 714 milles de l'Intercolonial, et en 1883, il y avait 3,623 employés sur 1,122 milles de chemin de fer sous le contrôle du gouvernement. En 1879, le personnel requis était de 410 employés pour chaque 100 milles de ligne ; en 1893, ce personnel était de 315 employés par 100 milles de ligne. Aux Etats-Unis le nombre est de 479 par 100 milles de ligne. Dans le groupe d'Etats comprenant le Maine, New-Hampshire, Vermont, Massachusetts, Rhode-Island et Connecticut, le nombre d'employés est de 716 par 100 milles de ligne. Ces chiffres indiquent que le service de l'Intercolonial est au minimum du coût. Le nombre de locomotives requises par chaque 100 milles sur l'Intercolonial est de 18. Le nombre requis aux Etats-Unis est de 19, tandis que dans le groupe des Etats de l'Est nommés plus haut, ce nombre est de 28.